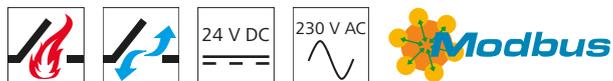


LDx-1-ACB / LDx-5-ACB



Características de rendimiento

- » Máxima fuerza de empuje y tracción de 1400 N y de 1800 N
- » Fuerza de sujeción de 5000 N para ventanas de lamas muy grandes
- » Accionamiento de ventana de lamas adaptable para todos los fabricantes de lamas más habituales (p. ej. EuroLam, Fieger, HAHN, NACO, Schneider + Nölke)
- » Posición centrada del arrastrador
- » Desarrollado conforme a EN 12101-2
- » Utilizable para aberturas de extracción de humos y para ventilación diaria
- » Con electrónica del motor y de sincronización BSY+ controlada mediante microprocesador
- » Con un nivel de intensidad acústica de $L_pA \leq 45$ dB(A), el accionamiento es uno de los más silenciosos de su clase
- » Componentes de accionamiento protegidos contra la corrosión
- » Posibilidad de programar las funciones de accionamiento y los diferentes parámetros de accionamiento
- » Sistema adicional de protección antipinzamiento activo y pasivo para los cantos de cierre principales con función de inversión
- » Interfaz BUS ACB (Advanced Communication Bus) integrada con protocolo Modbus RTU
- » Integración directa del accionamiento mediante comunicación abierta por bus ACB (Advanced Communication Bus) p. ej. en BMS

Homologación / Certificado

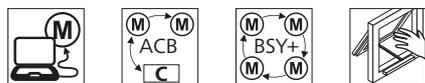
Puede conocer los detalles de la homologación de su socio D+H.

Los artículos también están disponibles con las siguientes homologaciones bajo otros números de artículo. Los datos técnicos pueden presentar diferencias.



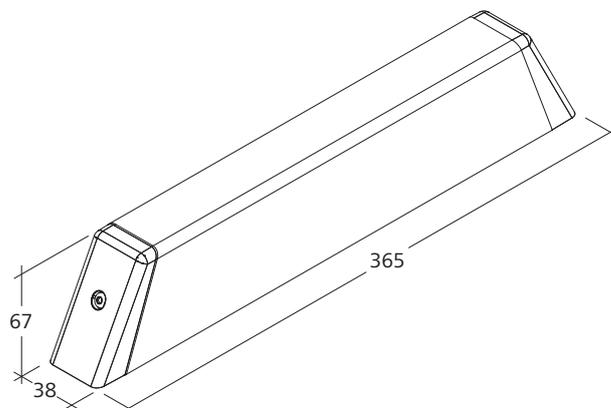
Posibles opciones de accionamiento

En la última página encontrará las explicaciones de los símbolos.



Dimensiones

Todos los datos en mm



Datos técnicos

	LDx-1400-1-ACB	LDx-1800-1-ACB	LDx-1400-5-ACB	LDx-1800-5-ACB
Alimentación	24 V DC / $\pm 20\%$ / 1,4 A	24 V DC / $\pm 20\%$ / 1,6 A	230 V AC / +10 % ... -15 % / 65 VA	230 V AC / +10 % ... -15 % / 75 VA
Fuerza de compresión	1400 N	1800 N	1400 N	1800 N
Fuerza de tracción	1400 N	1800 N	1400 N	1800 N
Fuerza de bloqueo nominal	5000 N			
Vida útil	20000 carreras dobles			
Carrera	36 - 90 mm			
Velocidad de marcha ABIERTO	2 mm/s			
Velocidad de marcha CERRADO	2 mm/s			
Tipo de protección	IP 40			
Nivel de presión acústica de las emisiones	LpA \leq 45 dB(A)			
Rango de temperaturas	-5 °C ... +75 °C *			
Estabilidad de temperatura	B300 (30 min / 300 °C)			
Carcasa	Aluminio			
Superficie	Anodizado			
Color	Color especial según RAL			
Conexión	Cable de silicona			
An x Al x Pr	365 x 67 x 38 mm			

* Según VdS 2580

Versión

Tipo	Nº art.	Peso	Observación
LDx-1	24.021.10	1,50 kg	Es posible que los equipamientos varíen
LDx-5	24.021.15	1,50 kg	Es posible que los equipamientos varíen



HS "Highspeed" o marcha rápida

En caso de SCTEH, con la función de marcha rápida se alcanza una posición final segura en 60 s. Durante el funcionamiento diario de la ventilación, el accionamiento funciona con rapidez y silenciosamente.



Programación de funciones

Posibilidad de ajustar individualmente los parámetros del accionamiento (p. ej. carrera) por software y con las herramientas de servicio técnico correspondientes con aquellos accionamientos equipados con una electrónica PLP- o BSY o electrónica BSY+.



Mensaje BRV

Respuesta del accionamiento mediante una línea de mando, cuando el accionamiento está totalmente extendido o retraído. Junto con los módulos AT 41 y ERM 44, esta respuesta se transmite a las centrales de control del edificio, a los propios módulos o, incluso, al accionamiento del enclavamiento. El mensaje BRV no está libre de potencial.



ACB (Advanced Communication Bus)

Permite la comunicación mediante bus directa entre el mando y el accionamiento para, por ejemplo, conseguir un control más preciso del posicionamiento o comunicar las respuestas del accionamiento. La comunicación está basada en un protocolo Modbus abierto y permite la combinación con centrales compatibles con ACB o conectar directamente a los controles superiores como la tecnología de control del edificio.



BSY+ (sincronización de accionamientos)

Además de la función de sincronización de BSY, BSY+ permite la comunicación entre los diferentes componentes de la ventana; por ejemplo, entre los accionamientos de cadena durante la marcha sincronizada o entre los accionamientos de la ventana y del enclavamiento (p. ej. FRA 11 BSY+ o VLD-BSY+).



Mensaje SGI (mensaje de posición)

Junto con el módulo servo SE 622 de D+H o la pasarela BSY-GW-024-010-U, los accionamientos pueden controlarse para lograr posiciones precisas.



SKS (protección del canto de cierre)

Opción de accionamiento, que permite la conexión directa de una junta de goma de protección antipinzamiento o de un detector de presencia en el accionamiento (resistencia de desconexión 5,6 kΩ).



Señal acústica (en función de la clase de protección)

AS2 según la "clase de protección 2" de acuerdo a la evaluación de riesgos ZVEI mediante señal acústica en dirección de la marcha CERRADO. AS3 según la "clase de protección 3" de acuerdo a la evaluación de riesgos ZVEI, adicionalmente a AS2 el accionamiento se detiene durante 11 s quedando 28 mm de carrera por recorrer.



Mensaje de posición final (ABIERTO/CERRADO)

Respuesta del accionamiento mediante un contacto de conmutación libre de potencial integrado. Esta respuesta se produce cuando la cadena/cremallera está totalmente extendida o retraída.



Cadena de flexión lateral SDB

Cadena de accionamiento flexible por un solo lado, que puede doblarse hacia la bisagra. El accionamiento se encuentra fijamente montado (no puede girar).



Cadena de flexión lateral SBU

Cadena de accionamiento flexible por un solo lado, que puede doblarse hacia la bisagra. El accionamiento se encuentra fijamente montado (no puede girar).



WS (uso en piscinas)

Opción para accionamientos de cremallera, de manera que puedan emplearse en piscinas. El accionamiento cuenta con cremalleras A4, cáncamos A4 y una transmisión con piñones de acero inoxidable templados.



W (uso en exteriores)

Opción para accionamientos de cremallera, de manera que puedan emplearse en exteriores. El accionamiento cuenta con orificio de equilibrado de presión (en función del montaje), pintura de protección contra la condensación de la electrónica y transmisión con piñones de acero inoxidable templados.